



Venez découvrir l'arc Antillais, des
Grenadines à St Martin



Séjour d'une à deux semaines au départ du Marin base nautique en Martinique. Possibilité de « one way » (retour d'Union en avion) pour l'île principale des Grenadines ou de St Martin pour les Iles du nord.

En direction du sud :

St Lucie , St Vincent , Béquia , Mayereau , Les Tobago-kays , Union Petit st Vincent , Canouan , et retour.

En direction du nord :

La Dominique , Les Saintes , La Guadeloupe , Antigua , St Barth et retour :

Les navigations resteront courtes entre 25 et 40 miles dans le sud ; 25 à 70 miles dans le nord.

Climat :

Le climat de novembre à Juin est agréable quelques grains de temps en temps, pour rafraîchir la température. Entre 25 et 30 degrés la température de l'eau est stable 27 degrés. Le vent l'Alizé soufflera le plus souvent d'une façon modéré entre 20 25 noeuds. Idéal pour naviguer en toute sécurité !

Les Roquès au Venezuela

Du 1er Septembre au 15 Novembre, possibilité de naviguer au Venezuela. Départ de Puerto la Cruz, pour Les Roques, Tortuga, Blanquilla.

Navigation dans les îles Vierges Anglaises (BVI)

Tortola et Virgin Gorda :

Au départ de St Martin, accueil à l'aéroport en fin de journée.

1er jour possibilité de balade sur l'île en voiture ou mouillage à Marigo coté français.

Départ de nuit pour Virgin Gorda 90 miles arrivée au petit matin Mouillage à St thomas bay, visite à terre et formalité de douanes.

Les jours suivants:

mouillage à Little bay et Savanna bay dans le Gorda sound

George dog et Marina cay (Tortola)

Les îlets du sud très sauvages Peter, Norman, Cooper et Ginger

Et mouillage à the Baths un incontournable de l'île

Pour le retour deux possibilités soit un retour en avion de Tortola sur St Martin environ 100 euros par personne . Soit un retour en bateau , plus long et plus pénible que l'aller compter le double de temps dans une mer de face et vent dans le nez. Pour ce périple une dizaine de jours me paraissent suffisant pour un one way et douze jours pour un aller retour en bateau.

RÉGIME DES VENTS

La réputation de Paradis de voile des Petites Antilles n'est plus à faire. Elle résulte de facteurs favorables : climat, régularité et orientation du vent, faible distance entre les îles. Les petites Antilles sont situées dans la zone des alizés, vents généralement réguliers et rarement supérieurs à force 6, sauf sous les grains. Les alizés soufflent du secteur Est, s'infléchissant selon les époques du Nord-Est au Sud-Est. Ils sont plus réguliers et plus frais de décembre à mai (pluies moins abondantes). De juin à novembre, ils sont plus irréguliers. De Grenada à Antigua, les îles se trouvent par le travers des alizés. Par contre si d'Antigua ou de la Guadeloupe jusqu'aux îles Vierges, l'allure est portante, pour revenir, seul un vent de secteur Est Nord Est évitera de tirer plusieurs bords. À noter également que l'orientation des alizés variant du Nord-Est au Sud-est selon les cas ainsi que l'accès à une escale au vent, occasionnent plus souvent qu'on ne le pense, une navigation aux allures de près. L'accumulation de la masse nuageuse précédant les grains permet d'en prévoir les effets. Ils se déplacent dans le sens du vent et occasionnent généralement des précipitations plus ou moins importantes. L'augmentation de la force du vent est variable suivant le type de grain.

LES COURANTS

Le courant général porte à l'ouest, sa vitesse côté Atlantique variant de 0.5 à 1 nœud. Il se renforce dans les canaux et peuvent atteindre, dans certains passages, 2 à 3 nœuds et plus (Grenadine). Les marées entraînent des contre-

courants de vitesse moindre qui sont plus sensibles près des côtes et sont en fonction de l'heure et de l'importance de la marée.

LES MARÉES

Elles sont diurnes ou bi-diurnes, suivant l'époque et les lieux. Le marnage est faible : de 0.30 à 0.50 m. Exceptionnellement jusqu'à 1 m à certains endroits (côte au vent de la Martinique).

DANGERS ET PRÉCAUTIONS

Si les conditions atmosphériques définies ci-dessus rendent la navigation assez aisée, elles ne suppriment pas tous les dangers, en particulier: les bancs de coraux, la mauvaise visibilité dans certaines conditions, un balisage souvent insuffisant dans certaines îles (voir inexistant) avec une signalisation lumineuse quelquefois aléatoire.

BALISAGE ET FEUX

Une notion primordiale à ne pas oublier : les Antilles font partie de la Zone B (continent Américain) du système international, donc inversé par rapport à la zone A (Europe)

LES MOUILLAGES

Les vents dominants de secteur Est font que la plupart des mouillages se trouvent sous le vent. Quelques-uns situés au vent sont protégés par une barrière de corail et souvent d'accès délicat. Les abris naturels sont donc nombreux. Excepté dans les îles à forte concentration nautique (Antigua, Guadeloupe, Martinique, Saint-Martin) les marinas sont assez rares. Les plaisanciers y font surtout escale pour un ravitaillement. Pour la préservation des fonds dans les zones protégées (surtout à Ste Lucie, Anguilla, etc...) l'amarrage sur bouée est obligatoire, en général payant et leur fiabilité n'est pas garantie.

CAP ET DÉCLINAISON

Même si le compas de bord n'a aucune déviation importante, il subit dans la zone antillaise une déclinaison d'environ + 14 degrés 23min, chiffres qu'il y a lieu de diminuer du cap magnétique pour obtenir le cap vrai et inversement.

La Guadeloupe et ses environs

Cette croisière a deux volets :

Pour ceux qui veulent visiter la Guadeloupe, nous longerons les côtes de baie en baie.

Par contre, pour ceux qui veulent faire plus de voile, nous ferons le triangle Guadeloupe-Marie Galante-Les Saintes et retour en Guadeloupe pour un total d'environ 51 milles.



Superficie 1715 km. Nombre d'habitants : 420,000 Langue : français et créole Monnaie : Euro Température moyenne : 26 à 28 degrés Celsius Le Guadeloupe (surnommée également l'île émeraude), découverte par Christophe Colomb le 4 novembre 1493 et baptisée du nom d'un monastère espagnol Santa Maria de Guadalupe de Estramadura est constituée de deux îles séparées entre elles par un mince bras de mer, la rivière salée et leur forme évoque les ailes d'un papillon. La géographie de ces deux îles est très contrastée :

- Grande-Terre, vaste plateau calcaire aux formes vallonnées.
- Basse-Terre, constituée pour sa majeure partie d'un massif montagneux et volcanique couvert d'une abondante végétation.

Quant à la gastronomie, elle est aussi diversifiée que la géographie de l'île. L'heureux mariage des spécialités antillaises et de la cuisine française fait de la Guadeloupe (comme la Martinique) une des îles Antillaises où l'on mange le mieux.

GRANDE TERRE :

Pointe-à-Pitre est la capitale et compte 30,000 habitants. C'est autour de la rue Frébault, la principale artère commerçante et du marché Saint-Antoine que l'on trouve l'animation la plus active. Aux petits commerces divers qui encombrant les trottoirs, s'ajoutent les étals de tout ce que les Antilles proposent comme fruits, légumes et épices. La Basilique Saint-Pierre et Saint-Paul, construite en 1847 pour remplacer l'église détruite en 1843 par un tremblement de terre, possède une étonnante structure métallique, venue renforcer l'architecture en prévision d'un nouveau séisme. Le musée Saint-John-Perse, installé dans une très belle demeure du XIX siècle, reconstitue un intérieur typique de l'époque et expose des objets et manuscrits concernant le prix Nobel.



La route littorale de la côte sud longe d'abord le village de Gosier et son îlot de sable (très fréquenté le week-end) qui fait face aux nombreux complexes hôteliers haut de gamme et leurs plages aménagées. Alors que Pointe-à-Pitre s'endort dès la tombée de la nuit, ici la vie nocturne est animée par les restaurants et discothèques. La route traverse ensuite le petit bourg de Sainte-Anne, où à l'abri de sa barrière de corail niche le Club MED.

Jusqu'à la Pointe de la Vigie, les hauts plateaux calcaires se terminent en d'abruptes falaises qui dominent la mer, battues par les vagues de l'Atlantique. En empruntant les sentiers menant à leur extrémité, on découvre une vue impressionnante sur la mer.



Plus paisibles, les rivages de la côte sous le vent bordent le Grand-cul-de-Sac Marin, vaste parc où cohabitent la faune et la flore sous-marine protégée par de grandes réserves naturelles

BASSE TERRE

Ses habitants la nomment la Guadeloupe proprement dite. Les premiers contreforts de ses massifs montagneux, dont les plus hauts reliefs sont envahis d'une épaisse forêt tropicale, sont couverts de culture, en particulier de bananeraies. De nombreux chemins de randonnée parcourent le Parc National, qui comprend le massif de la Soufrière et de nombreux sites remarquables comme les Chutes du Carbet.



Côte au vent

Vers le Sud, la côte au vent de la Basse-Terre est encombrée de multiples massifs coralliens derrière lesquels s'abritent des petits ports de pêche surmontés de bananeraies, comme Petit-Bourg, Goyave et Sainte-Marie où, comme en témoigne le mémorial érigé sur une placette, débarqua Christophe Colomb. De nombreuses rivières dévalent les hauts reliefs et débouchent sur le côté, traversant de toute part forêts et cultures. De Saint-Sauveur, une petite route escarpée mène au Grand Étang puis aux Chutes du Carbet. La plus haute n'est accessible qu'au prix de deux à trois heures de marche à travers la végétation, mais la beauté du site en vaut la peine. Tout près, le parc archéologique des Roches gravées abrite des pétroglyphes Arawaks et un ravissant jardin botanique. À la sortie de Trois Rivières, une route secondaire longe la plage de sable noir de Grande Anse et traverse le village du Vieux Fort. Pour bénéficier d'une superbe vue sur le Canal des Saintes et de surcroît un artisanat de broderie fine.

Côte sous le vent



Le plus ancien édifice, Le Fort Delgrès, qui date de 1643 marque l'entrée de la ville sur les flancs de la Soufrière. Au-delà de Saint-Claude, la route atteint le parking la Savane à Mulets d'où part un sentier menant au sommet du volcan de la Soufrière dont la dernière éruption a eu lieu en 1976. Dans le Golfe de Malendure, il ne faut pas manquer de visiter la zone de plongée (dite réserve Cousteau) qui entoure les Îlets Pigeon, en plongée ou à bord de bateaux à fond de verre. De la Pointe Mahaut part la très belle route de la traversée, qui croise les deux mamelles et rejoint directement Pointe à Pitre. Cette route traverse une grande partie du parc naturel dans lequel les parcs zoologiques et botaniques réunissent diverses espèces d'arbres immenses, de lianes, de fougères arborescentes où se nichent les dernières espèces rares de la faune. L'ensemble du parc National est sillonné par un nombreux choix de randonnées.

MARIE GALANTE

Une grosse galette de 160 km située entre la Guadeloupe et la Dominique, découverte par Christophe Colomb le 3 novembre 1493 et qui abrite environ 14,000 habitants. Marie Galante devint l'île du sucre avec plus de 100 moulins. Il en subsiste 70 plus ou moins en ruines. Sur la côte Est, face à l'Atlantique, Capesterre vous invite sur une très belle plage derrière ses massifs de coraux. De petits restaurants modestes (lolos) offrent, à des prix raisonnables, diverses spécialités souvent épicées confectionnées avec les produits locaux. On ne manquera pas de visiter une des distilleries pour y connaître le secret de la fabrication du rhum et apprécier son parfum et sa haute teneur en alcool lors des dégustations. Plusieurs moulins (appelés sucrotés) donnent un excellent aperçu des installations des anciennes plantations.. La plus connue, l'habitation Murat a été joliment restaurée en musée.



LES SAINTES

Découvertes par Christophe Colomb le jour de la Toussaint en 1493.

La diversité géographique de ce micro archipel de moins de 15 km, constitué de deux îles principales, trois plus petites et de nombreux îlots n'est plus à vanter. La population de 3,000 habitants est répartie entre Terre de Haut et Terre de Bas.



La hauteur de ses mornes et la découpe de son littoral offrent aussi bien des points de vue inoubliables que des criques et des plages bien abritées. Les itinéraires de promenade cycliste, en scooter ou pédestre sont nombreux (il n'y a pas d'automobile dans l'île). Dominant la magnifique baie de Terre de Haut, le Fort Napoléon a été restauré et transformé en musée retraçant la célèbre bataille navale entre l'Angleterre et la France le 12 avril 1782 .

St-Martin et ses environs

Pour cette croisière, plusieurs destinations sont possibles car St-Martin est entouré de plusieurs îles. Je vous énumère les îles environnantes et nous déciderons ensemble du trajet selon vos goûts et la météo.



Superficie : 55 km carrés coté français 38 km carrés coté hollandais Nombre d'habitants 51,000 Langue : Français, Anglais, Créole Monnaies : Euro et US Découverte par Christophe Colomb le 11 novembre 1493 le jour de la Saint-Martin, cette île est partagée entre la France et la Hollande ce qui en fait le plus petit territoire au monde dépendant de deux pays. Bien que la frontière soit très théorique (et sans douanier) il existe toutefois des dissemblances : différence de nationalité et de règles administratives mais aussi dans la nature et l'aménagement de leur littoral spécifique. La légende veut que la frontière fut tracée, après une course à pied au pourtour de l'île, entre un français au Nord et un Hollandais au Sud. Malgré un parcours plus accidenté, le Français couvrit plus de distance donnant à la France les 3/5 de l'île. Par contre, les Hollandais plus malins s'adjugèrent les Salines au Sud. Depuis, ce partage ne fut jamais remis en question et les deux drapeaux flottent en paix dans la même brise depuis plus de trois siècles.

CÔTÉ FRANÇAIS

La partie française est la plus importante en superficie. Son littoral compte également les plus belles plages de l'île, atout majeur de St Martin.

MARIGOT



Agglomération principale de la partie française, son statut de port franc a fait proliférer les magasins de mode et de produits de luxe, en bordure de son vaste front de mer. Dominant la ville du haut d'une petite colline, le Fort Louis a été construit au 19^{ième} siècle de ses ruines. On y a une vue superbe sur la Baie.

GRAND CASE



Plus au nord, on atteint le village de Grand Case, dont les nombreux restaurants et les petites maisons colorées s'alignent le long d'une grande plage. C'est ici que l'on trouvera le plus grand choix de spécialités de poissons et de crustacés (façon locale).

ANSE MARCEL

A l'extrémité Nord de l'île, l'Anse Marcel, héberge la marina Port Lonvilliers.

TINTAMARRE

Pour protéger les plus beaux sites marins de cette côte, une réserve a été créée. Les plaisanciers sont de plus en plus nombreux à fréquenter cette île inhabitée à 1.5 milles de Saint-Martin. Tintamarre fait partie de la zone française. Les fonds proches sont assez beaux et offrent plusieurs sites de plongée et de snorkeling. L'épave d'un petit remorqueur gît par 15 m. de fond près de la pointe Nord-Ouest de l'île.

ORIENT BAY

Où se détachent quelques îlots. Son immense plage, souvent très fréquentée est en partie protégée par des récifs coralliens.



CÔTÉ HOLLANDAIS

Plus au sud, après avoir traversé le quartier d'Orléans, on rejoint à l'extrémité sud-est de la partie française, Oyster Pond. En repartant de Marigot, la route vers l'ouest suit une mince bande de terre, entre le lagon et la mer, puis

traverse la péninsule des Terres Basses. La route se poursuit pour franchir la frontière symbolique et rejoindre, coté hollandais, l'aéroport international de Princess Juliana. La zone Hollandaise comprend essentiellement de grands complexes hôteliers bordant le lagon et la côte sud-ouest de l'île, dont de nombreux night-clubs et casinos. Hormis les plages et les lagons, il y a peu de chose à visiter, l'intérêt pour les touristes résidant principalement dans le shopping (TAX FREE) que proposent les nombreuses boutiques de Philipsburg. La route quittant Philipsburg vers le nord dessert essentiellement des quartiers résidentiels. Une autre route vers l'ouest gravit la colline de Cole Bay d'où l'on découvre un superbe panorama sur la mer et le lagon puis redescend le long de la mer où se succèdent marinas et résidences hôtelières. A l'est, une petite route rejoint Oyster Pond et la côte au vent. Des nombreux forts hollandais, il reste quelques vestiges dont les ruines du plus important, Fort Amsterdam, à l'ouest de Philipsburg.

ANGUILLA

Superficie 90 km carrés et 12,000 habitants Langue : Anglais Monnaie : EC et US À 6 milles au Nord de Saint-Martin, cette île est la dernière avant les îles Vierges. La communauté (Rasta) y compte de nombreux adeptes. Tous les Anguillais sont très attachés à leur île, ce qui leur vaut des traits de caractère où s'allient fierté et esprit d'indépendance. Anguilla ne manque pas d'atouts. En effet à la splendeur de ses plages s'ajoute la beauté de ses îlots sauvages avoisinants dont la plupart sont sertis de coraux. On n'y trouve ni discothèque ni casino. La Wallblake plantation construite en pierres vers 1787, donne à travers son exposition un aperçu de l'histoire de l'île. La grotte de la Source ou the Fountain est un des rares sites naturels à visiter. Cette caverne unique source de l'île, à été un haut lieu religieux précolombien.

ST-BARTHELEMY

Superficie 24 km carrés et 7,500 habitants Langue : français Monnaie : EURO et US À 11 milles de Saint-Martin, St-Barth n'est pas à la portée de toutes les bourses donc on y retrouve le « jet set » européen mais aussi des américains très fortunés. Ses plages sont superbes ainsi que son port principal toujours plein de bateaux en tous genres.

SABA

Superficie 13km et 1700 habitants Langues : Néerlandais et Anglais Monnaie : Guilder et US À 24 milles de Saint-Martin, sauf par temps très brumeux, on distingue de très loin son cône volcanique caractéristique. Saba ne compte aucun mouillage bien protégé et tous peuvent devenir intenables quand la houle est forte et mal orientée. Le Saba marine park a délimité trois zones de mouillages autorisés : Fort bay, Ladder bay et Well's bay. The Bottom, sa mini capitale, ne compte que quelques rue minuscules où s'alignent de charmantes maisons de poupée multicolores avec leur jardinet abondamment fleuri à la hollandaise, le tout propre comme un sou neuf : la visite vaut le déplacement. On peut continuer d'escalader la route accrochée à la montagne, bordée de lave rougeâtre et atteindre les autres villages. Pour les randonneurs, il ne faut pas quitter l'île sans accéder au Mont Scenery, extrême pointe de ce cône volcanique posé sur la mer.

STATIA AUSSI APPELÉ SAINT-EUSTACHE

Superficie : 25km et 3070 habitants Langue : Néerlandais et Anglais Monnaie : Guilder et US À 14 milles de Saba, Statia offre un relief aux pentes assez douces, dont le point culminant et le plus abrupt est constitué par l'ancien volcan The Quill. Les sommets sont couverts d'une belle végétation. Le relief et l'origine volcanique de l'île font que Statia n'a que quelques plages de sable gris. Les fonds sous-marins de l'île recèlent des sites préservés par le National Park où des centres de plongée se sont créés.

ST KITTS

Superficie : 168 km carrés et 36,000 habitants Langue : Anglais Monnaie : EC et US À 7 milles de Statia et 30 milles de Saint Barthelemy. Le relief de l'île est dominé par deux massifs volcaniques et la végétation qui la recouvre varie selon l'altitude. Les sommets les plus élevés servent de pâturages et sur les versants inférieurs pousse la forêt tropicale. On trouve de nombreux bars restaurants, dont certains occupent de superbes terrasses dominant la place. Sur la colline de Brimstone hill, forteresse de pierres grises, le point de vue sur la mer et sur les îles avoisinantes offre un panorama impressionnant. Brimstone hill renferme un musée qui donne un aperçu de l'histoire de Saint Kitts. De Black Rocks, les randonneurs pourront entreprendre l'ascension de Mount Miserey pour une promenade de plusieurs heures. L'intérieur de cratère disparaît sous la forêt tropicale humide, peuplée d'oiseaux et de quelques singes que l'on retrouve sur le Monkey Hill plus au sud

NEVIS

Superficie : 90km et 12,000 habitants Langue : anglais Monnaie : EC et US À 60 milles de St Martin et 7 milles de St-Kitts. En 1493 Christophe Colomb la nomma Las Nieves car les fréquents nuages qui couronnent Nevis Peak (ancien volcan et seul massif de l'île) donnent l'illusion de sommets enneigés. En remontant vers le nord, la route longe la magnifique plage de Pinney ourlée d'une cocoteraie et à son centre un très luxueux complexe hôtelier qui dispose d'un golf superbement paysagé. À cet endroit, le spectacle du coucher de soleil serre le cœur.

BARBUDA

Superficie 160km et 1500 habitants Langue : Anglais Monnaie EC À 25 milles d'Antigua, son littoral encore vierge de

toute construction, est bordé d'interminables plages de sable serties de bancs de coraux. Pour l'essentiel, de petites cases entourées de jardinets enserrant sa minuscule église. De ce décor se dégage une ambiance paisible qui semble se situer un peu hors du temps. Une grande partie de l'ouest de l'île est occupée par un vaste lagon bordé de mangroves, véritable réserve ornithologique qui abrite une importante communauté de frégates noires (possibilité de visite guidée). La barrière de corail enserrant la majeure partie de l'île constitue un vaste parc sous-marin. Il y prolifère une flore sous-marine exceptionnellement variée, toutes les espèces de poissons et crustacés, dont la langouste qui fait la réputation de l'île.

L'alizée d'est, qui souffle à longueur d'année excédant rarement force 5, vous assure des conditions de navigation splendides. Températures moyennes 26-31°C Haute saison : mi décembre - mi avril Saison des pluies : avril – mai On risque d'avoir plus de vent de : août à nov.

Les Caraïbes, le paradis..... Il n'y a pas dans le monde d'autre région qui vous offre tant de beauté, de variété de couleurs et d'idéales conditions de navigation que les Petites Antilles. Spécialement, autour des Grenadines, les eaux sont particulièrement idylliques, vous procurant une parfaite navigation pour vos vacances. Il est difficile d'atteindre toutes les îles en une seule croisière, à moins que vous ne disposiez d'une saison entière de vacances et encore vous ne profiterez pas de la nature et de la vie tranquille de ces îles tropicales.

Les Petites Antilles forment un cercle entre Puerto Rico dans le Nord - Ouest et le Venezuela vers le sud, et, bien que différentes, ces îles vous offrent de merveilleux mouillages bien abrités, avec d'immenses plages de sable fin, de forêts de palmiers au ras de l'eau cristalline. La mentalité des gens varie d'une île à l'autre, des pauvres et charmants Dominicains aux raffinés Français de la Martinique.

Le soleil des Antilles brille une douzaine d'heures par jour, le climat est idéal, avec une température de 27°C toute l'année. En effet il n'y a que 3°C de différence entre le mois le plus chaud et le mois le plus froid. Vous y pouvez naviguer donc toute l'année (contrairement aux saisons européennes), la seule différence entre l'été et l'hiver étant la fréquence des précipitations. L'alizée d'est, qui souffle à longueur d'année excédant rarement force 5, vous assure des conditions de navigation splendides qui associées aux merveilleux mouillages, ont fait des Antilles le paradis de la navigation à la voile.

Itinéraire type 14 jours

Départ Martinique distance totale 230 milles environ

- jour 1 : Embarquement
- jour 2 : Martinique – Rodney Bay op St Lucie (25m)
- jour 3 : Rodney Bay – St Vincent (55m)
- jour 4 : St Vincent – Bequia (10m)
- jour 5 : Bequia – Moustique (10m)
- jour 6 : Moustique
- jour 7 : Moustique – Canouan (10m)
- jour 8 : Canouan – Mayreau (5m)
- jour 9 : Mayreau – Tobago Cays (5m)
- jour 10 : Tobago Cays
- jour 11 : Tobag Cays – Union (5m)
- jour 12 : Union – St Vincent (35m)
- jour 13: St Vincent –Margot Bay sur St Lucie (40m)
- jour 14 : Marigot Bay – Martinique
- jour 15 : Débarquement

147, Rue des Voiliers BP 17 LA GRANDE MOTTE 34280 FRANCE

RCS Montpellier 452 579 691

TVA intracommunautaire FR 15452579691